



Anton Lefebber

Rijtesten.nl

Intro

De Nissan NOTE is het nieuwe ruimtelijk georiënteerde model van Nissan, de eerste sinds de samenwerking met Renault een feit werd. De NOTE, afgeleid van de Renault Modus, blijkt al direct na zijn introductie een geheid succes te vormen voor het merk. De verkoopaantallen overtreffen de verwachtingen zodanig, dat de leveringstijden oplopen en de productieaantallen zijn opgeschroefd. Nissan bewijst hiermee dat het concept "ruimteauto" nog lang niet uitgemolken is. Waar ligt het succes van dit model dan precies? Zit het in de frisse vormgeving, de multifunctionaliteit, het ruimteaanbod of een heel andere factor. Deze rijtest zal de ins en outs van dit model verder uitlichten.



Het exterieur

Het aanzicht van de NOTE wordt gekenmerkt door een direct te herkennen familiegezicht. De grille geeft een knipoog naar de Murano en komt stoer over. De koplampen hebben wel wat weg van de Micra. Kenmerkend hierbij is de druppelvorm en de uitstulping ter hoogte van het knipperlicht. Ook de luchtinlaat en mistlampen komen naar voren in het aanzicht van de voorkant, vooral door het gebruik van accentuerend matzwart kunststof. Het front is door de duidelijk herkenbare familiebanden met de overige Nissan modellen zeer geslaagd.

En profiel komt de vrij lage daklijn van de NOTE naar voren. Op papier blijkt dit ook te kloppen, de hoogte van de auto blijft beperkt tot 1,55 meter. De lengte en breedte van

de auto zijn achtereenvolgens 4,08 en 1,69 meter. Vrij compacte buitenmaten, waarmee de NOTE niet veel afwijkt van zijn klassegenoten als de Opel Meriva, Ford Fusion, Renault Modus e.a. De licht uitgeklopte wielkasten doen de auto breder lijken dan hij werkelijk is, een slim trucje van de ontwerpafdeling. De 16 inch lichtmetalen velgen met bijbehorende bredere banden vullen de wielkasten uitstekend. De aflopende daklijn naar achteren toe wordt benadrukt door de recht lopende raamlijn en de kleine achterraamen. Ook de dikke zwarte raamstijlen en het privacy glas achter geven de auto een sportieve uitstraling.

De achterkant is vrij eenvoudig en functioneel vormgegeven. De proporties van de achterlichten, -ruit en -bumper komen natuurlijk en kloppend over. De bumper is vloeiend en rond vormgegeven. Hierin verwerkt is een stootlijst over de gehele breedte van de auto, wat de eentonigheid doeltreffend breekt. De achterlichten komen recht van achteren niet bijzonder over, maar zijn door hun formaat en felle kleur wel opvallend aanwezig. Van de zijkant valt echter direct de boemerangachtige vorm van de achterlichten op. Gesteld kan worden dat de achterkant een stuk veiliger is vormgegeven dan de voorkant. Het ontwerp van de auto is een geslaagde combinatie tussen scherpe, rechte lijnen en vloeiende, gebogen vlakken. Hierdoor zal een overgrote meerderheid van het koperspubliek een positief oordeel vormen over het design van de Nissan NOTE.

Waar meerdere concurrerende modellen op safe spelen wat betreft het ontwerp van de carrosserie, daar excelleert de NOTE. Een in deze klasse alleen door de Meriva geëvenaarde wielbasis van 2,6 meter is mede verantwoordelijk voor de volwassen uitstraling van het geheel. Tussen de concurrenten springt het model er direct uit door vooral de scherpe en kenmerkende lijnen van het ontwerp. De lakkleur speelt hierin vanzelfsprekend een grote rol. De in Sport Blue gespoten testauto doet de auto jeugdig en sportief overkomen. De vele matzwart kunststof delen vallen hierdoor net voldoende op, en springen niet teveel op de voorgrond.



© Rijtesten.nl

Het interieur

Eenmaal ingestapt in de NOTE valt direct op hoe ruimtelijk het interieur aandoet. Het dashboard, de middenconsole en de bedieningsorganen zijn allen wat hoger opgetrokken, waardoor er ook voor zeer lange mensen ruimte te over is. De zitpositie is goed in te stellen, mede door de standaard in hoogte te verstellen stoel en stuur. Het instrumentarium recht voor de bestuurder is functioneel vormgegeven met twee klokken, een brandstofmeter en een digitaal schermje. Een gemis is het ontbreken van een koelvloeistoftemperatuurmeter, tegenwoordig geen unieke situatie meer. Het digitale schermje geeft onder andere de kilometerstanden en de informatie uit de boordcomputer weer. Via bedieningsknopjes op het stuur kunnen de radio en boordcomputer bediend worden.

De geteste uitvoering van de NOTE, de First NOTE, is rijkelijk voorzien van extra's. In het interieur dienen een volautomatische airconditioning, een 6-CD wisselaar, een regensensor, automatisch in/uitschakelende koplampen en privacy glas het comfort van de inzittenden. De bedieningsknoppen op de middenconsole zijn relatief groot van formaat, en dus altijd intuïtief te bedienen. Vermeldenswaardig is verder het opbergvak van 10 liter onder de passagiersstoel, een zeer bruikbare ruimte. De multifunctionaliteit en de ruimte van de NOTE komen eigenlijk pas tot uiting bij het actieve dagelijkse leven met kinderen. Zo is er voorzien in een aantal goed te benutten vakjes en een drietal 12 Volt aansluitingen en is de achterbank in lengte te verstellen. Een uniek aanbod in deze klasse is het handige Flexiboard, een tweedelig systeem. Hiermee kan gekozen worden voor verschillende opbergoplossingen. Zo kunnen vuile spullen straffeloos vervoerd worden met de waterdichte zijde naar boven, en kan voor normale doeleinden de tapijtzijde naar boven. De delen kunnen op twee hoogtes geplaatst worden, waardoor meer ruimte of een groter beladinggemak gecreëerd kunnen worden.

Als gekeken wordt naar de harde cijfers voor wat betreft de ruimte wordt al snel duidelijk dat er zeer effectief is omgesprongen met de interieurruimte. De minimale bagageruimte bedraagt namelijk 280 liter, met de achterbank in de achterste stand. De ruimte achterin is in dit geval overweldigend, zowel de been- als hoofdruimte zijn indrukwekkend. De bagageruimte groeit tot 437 liter als de achterbank volledig naar voren wordt geschoven. In deze positie blijft er echter nauwelijks bruikbare beenruimte achterin over. Na het neerklappen van de achterbank wordt de bagageruimte vergroot tot de maximale 1332 liter.



Het rijden

Rijden in de NOTE is als thuiskomen van het werk: het voelt vertrouwd en is iets om naar uit te kijken. Dit is niet iets wat men zou verwachten van een "gezinsauto"™ als de NOTE, maar niet is meer waar. Het weggedrag en de balans van het onderstel zijn zeer goed aan te voelen, waardoor je al na de eerste kilometers vertrouwd bent met de auto. Een vlotter genomen korte bocht of rotonde is geen probleem, de carrosserie helt hier wel wat bij over. Dit voelt echter meer aan als vertrouwd, aangezien dit de bestuurder attendeert en het comfort ten goede komt. De afstemming van het onderstel is vrij sportief, waarbij in het bijzonder de demping stevig is. De veerwegen zijn aanmerkelijk zachter en soepeler. Waar de auto in uitblinkt is het comfort op de langere afstanden. De afstemming van het onderstel lijkt gemaakt op het bieden van

maximaal comfort op hogere snelheden. De lange wielbasis van 2,6 meter speelt hier hoogstwaarschijnlijk een grote rol, het comfort voor een auto uit deze klasse is niet eerder vertoond.

Keerzijde van de medaille is het comfort bij zeer lage snelheden, in bijvoorbeeld 30-kilometer zones met drempels. Hierbij komt vooral de stugge demping naar voren. Vooral de ingaande veerbeweging wordt op het gevoel teveel gedempt, waardoor de veerbeweging korter dan benodigd is. Ook het stuurbedrag bij deze lage snelheden kan niet overtuigen, een sterke bekrachtiging heeft dan de overmacht. Hierdoor is de auto als het ware met de pink te sturen, wat wellicht iets teveel van het goede is. Een positief punt hierbij is echter dat de besturing nooit nerveus wordt, ook niet bij de meest pokdalige stukken wegdek.

De reminstallatie van de auto zijn uitstekend berekend op hun taak. Ondanks dat de installatie is voorzien van trommelremmen achter is het remvermogen ruim voldoende, niks op aan te merken. Vanwege de op de testauto gemonteerde automaat is het formaat van het rempedaal wat groter. Het stuurbedrag van de auto op hogere snelheden is, net als het comfort, perfect afgestemd. Door de variabele stuurbekrachtiging levert de stuurinrichting bij hogere snelheden vanaf circa 50 km/u een prettige hoeveelheid feedback, waardoor het sturen als vanzelfsprekend gaat.

De moderne motor, een volledig aluminium 1,6 liter viercilinder met zestien kleppen, levert een maximaal vermogen van 110 pk en een maximaal koppel van 153 Nm. Gekoppeld aan een volautomaat met vier versnellingen vormt dit een aandrijflijn met goede prestaties. De automaat is afgestemd op het comfortabel en zuinig rijden met constante snelheden en bij lage toerentallen. Echter, bij een sportievere rijstijl passen zowel de motor als de automaat zich aan. De motor blijkt over een flinke reserve te beschikken en draait prachtig trillingsvrij bij zowel lage als hoge toerentallen. Ondanks de lange versnellingsbakverhoudingen schakelt de automaat al vanaf 60 km/u door naar de hoogste versnelling, het toerental valt hierbij terug tot een luie 1500 rpm. Vooral op de snelweg komt deze eigenschap tot zijn recht, 120 km/u op de snelheidsmeter komt overeen met circa 3000 rpm. Het motorgeluid blijft hierbij

vanzelfsprekend op de achtergrond. Omdat tevens het windgeruis niet aanmerkelijk aanwezig is, levert dit een heerlijk laag geluidsniveau op. Nadelen heeft de automaat echter ook. Zo zijn de schakelacties van de eerste naar de tweede versnelling niet altijd even soepel, dit komt waarschijnlijk door de grote toerenval, er wordt pas opgeschakeld vanaf circa 3000 rpm. Tevens is door de traditionele techniek met koppelomvormer en de vier versnellingen het verbruik hoger dan bij een handgeschakelde versnellingsbak.



Slot

De nieuwe Note is een onverwacht schot in de roos van Nissan. Zelfs Nissan zelf is overrompeld door de hoge belangstelling voor het nieuwe model. Het aantrekkelijke

uiterlijk, de handige vondsten in het interieur en de goede rijeigenschappen zijn de aandachtspunten van de nieuwe compacte MPV. De vanafprijs van het model is een interessant lokkertje, â,- 15.995,- is scherp geprijsd t.o.v. de concurrentie. Voor deze prijs is zowel de uitrusting als de motorisering wat eenvoudiger. Het geteste model de First NOTE 1.6 automaat, staat in de prijslijst voor â,- 20.645,- Zonder automaat is ditzelfde introductiemodel â,- 1.400,- goedkoper. Dit is een alleszins schappelijke prijs voor een dermate luxe uitvoering van de NOTE. Zowel qua motorisering en uitrusting voldoet het model aan de wensen. De motorprestaties en het weggedrag zijn indrukwekkend voor een auto uit deze klasse.

Daarom hoeft de NOTE de stugge demping en lichte besturing bij lage snelheden niet afgerekend te worden. De enigszins verouderde automaat is wÃ©l een aandachtspunt voor Nissan, met de handgeschakelde versie houdt de koper tevens â,- 1.400,- in de zak. Samengevat is het een zeer welkome aanvulling op het al bestaande aanbod aan compacte MPVâ€™s.

Plus

- + Motorprestaties
- + Weggedrag
- + Variabiliteit interieur

Min

- Stugge demping bij lage snelheden
- Lichte besturing bij lage snelheden
- Enigszins verouderde automaat