Dirk-Jan Dalhuisen
12 mei 2010

Golfbreker

De compacte middenklasse is weer een echte Italiaans klinkende term rijker. We hebben het over de Giulietta. Alfa Romeo heeft de naam uit de vorige eeuw nieuw leven ingeblazen en aangebracht op de achterkant van het model dat de 147 aflost. Met een klein decennium aan dienstjaren en de titel 'Auto van het Jaar' op zak heeft de 147 zich altijd aardig staande weten te houden in de druk bezette compacte middenklasse. Met de Giulietta wil het merk auto's als de Audi A3, BMW 1 Serie en Volkswagen Golf opnieuw laten ervaren wat het is om hete Italiaanse adem in de nek te voelen. De auto wacht de taak om het succes van zijn voorganger te evenaren en, als het aan Alfa Romeo ligt, zelfs te verbeteren. De eerste kennismaking moet uitwijzen of de Giulietta tot deze prestatie in staat is en daarmee de potentie heeft om als Italiaanse 'Golfbreker' te figureren.

Samenraapsel

De onthulling van de Giulietta leidde tot verdeelde reacties. Diverse critici zagen het design van de kersverse Italiaan als een samenraapsel van designelementen van de MiTo uit eigen huis en concurrenten als de Opel Astra en de Fiat Bravo. Helemaal ongelijk kun je ze niet geven, al zal juist een merk als Alfa Romeo nooit de intentie hebben gehad om zich in het ontwerp te laten inspireren door andere merken. Bovendien mag het resultaat er zijn: de Giulietta is een echte Alfa, die een onderscheidende verschijning vormt in het segment waarin juist conservatieve vormgeving de afgelopen jaren goed bleek te scoren. Vloeiend lijnenspel, aangevuld met enkele scherpe lijnen, geeft de auto een temperamentvolle en typisch Italiaanse uitstraling. Een aanbevelenswaardige keuze uit het uitgebreide aanbod fraaie lichtmetalen velgen zorgt daarbij voor een smaakvolle finishing touch.

Ingepakt

Weinig glasoppervlak, een lage dak- en hoge taillelijn en overwegend donker kleurgebruik bezorgen je bij het plaatsnemen in de Giulietta een ingepakt gevoel. Vrij stevige stoelen, een lekker dik stuurwiel en een goed in de hand liggende pookknop brengen je daardoor gelijk in een sportieve stemming. Ondanks het vrij donkere interieur (rode of beige bekleding behoort eveneens tot de mogelijkheden) gaat het er in de Giulietta allerminst saai aan toe. De Italianen hebben zich weer flink uitgeleefd en van het interieur een fraai geheel weten te maken. Het afwerkingsniveau staat - zeker voor een Italiaan - op een zeer hoog niveau, al kan de Giulietta op dit gebied nog niet helemaal tippen aan de verfijning van de A3 en de Golf. Ergonomisch is er verder niets mis met het dashboard: alle functies zijn eenvoudig gegroepeerd en laten zich intuÃ¯tief bedienen.

Leaseknaller

Tijdens de introductie gaan we op pad met de 1.4 Turbo MultiAir. Alfa Romeo heeft hoge verwachtingen van deze variant, niet in de laatste plaats doordat hij in de 20%-bijtellingscategorie valt en daarmee op papier een echte leaseknaller is. De specificaties laten het cuore sportivo van de echte Alfist sneller kloppen: een vermogen van 170 pk, 250 Nm aan koppel en een sprint uit stilstand naar 100 km/h binnen 8 seconden. Veelbelovende cijfers, die in de praktijk al snel worden vertaald in een pittig motorkarakter. Onder de 2.000 toeren lijkt de motor nog wat afwezig, maar zodra de 1.4 Turbo eenmaal op toeren is, word je als bestuurder resoluut in je stoel gedrukt.

Ook qua rijeigenschappen weet de Giulietta te overtuigen. Puristen betreuren wellicht de afwezigheid van achterwielaandrijving, maar wij vragen ons af of dit terecht is. Het geheel nieuwe onderstel laat zich uiterst nauwkeurig dirigeren en leidt de Italiaan

heerlijk neutraal de hoek om. Vooral met de DNA-schakelaar in de Dynamic-stand kan de Giulietta zich prima meten met de BMW 1 Serie, die al jaren als benchmark op dit gebied wordt gezien.

Kers op de taart

Na de eerste kennismaking mag de Giulietta zich beslist laten gelden als de kers op Alfa Romeo's honderdste verjaardagstaart. De Italianen hebben een auto neergezet die helemaal klaar lijkt te zijn om de confrontatie met de gevestigde orde aan te gaan. Qua rijeigenschappen en karakter behoort de Giulietta onbetwist tot de betere rijdersauto's in zijn segment. De verfijning van de Golf ligt voor de Italiaan nog wat buiten bereik; de Giulietta heeft met zijn aantrekkelijke prijsstelling echter een ijzersterke troef in handen. Voor mensen die eens in een onderscheidende auto willen rijden, vormt deze bellissimo Italiano dan ook een prima alternatief, die het de Golf en consorten wel eens heel lastig

kan gaan maken!